Паспорт качества
№ 8222Н от 14 октября 2026 г.

Наименование продукта:	**Дизельное топливо ДТ-А-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, арктическое, класса 4, экологического класса К5 марки ДТ-А-К5 по ГОСТ 32511-2013)**
Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства:	АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru
Адрес лаборатории:	423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона
Технический регламент:	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"
Нормативный документ на продукт:	ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками
Метод отбора проб:	ГОСТ 2517-2012
Декларация о соответствии:	ЕАЭС N RU Д-RU.PA09.B.59001/25, срок действия с 23.10.2025 г. по 22.10.2028 г.

Номер партии: 804

Место отбора: Т0004 Титул 047/2

Дата изготовления:	14 октября 2026 г.
Дата, время отбора:	14.10.2026 0:05:00
Дата испытания:	14 октября 2026 г.
Количество, т:	1 000,000
Объем, м³:	1 243,008
Уровень взлива, см:	459,8
Температура, °С:	34,4
Плотность при 20 °С, кг/дм³:	0,8165

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	-	не менее 47	не менее 47,0	50,4	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 43,0	54,3	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м³	-	800,0-840,0	820,0	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	1,1	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для зимнего и арктического дизельного топлива	°С	не ниже 30	не ниже 30	62	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662-1
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность,					
	общее количество осадка	г/м³	-	не более 25	7	ASTM D 2274
	Окислительная стабильность*	часов	-	не менее 20	—	EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	412	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм²/с	-	1,200-4,000	2,302	ГОСТ 33
15	Фракционный состав:					ГОСТ ISO 3405
	до 180 °С перегоняется	% об.	-	не более 10	2,5	
	до 360 °С перегоняется	% об.	-	не менее 95	97,0	
	95 процентов объемных перегоняется при температуре	°С	не выше 360	-	348,1	
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива арктического	°С	не выше минус 38	не выше минус 44	минус 51	ГОСТ 22254
18	Температура помутнения	°С	-	не выше минус 34	ниже минус 44	ГОСТ 5066

Примечание.
* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.
** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Код ОКПД2: 19.20.21.335

Заключение: Качество продукта соответствует требованиям:
- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками.

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам №10676/13-13 от 12.12.2014г., № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):
- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 23,0
- процент перегонки при температуре 250 °С, %: 48,0
- процент перегонки при температуре 350 °С, %: 95,0
2. Топливо содержит присадки:
- противоизносную ГТ-16 в количестве до 0,04 % масс.
3. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.
4. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения: Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик лаборатории по контролю качества: _____ Шишкина Л.М.

Паспорт качества распечатал: _____